

GUIA RAPIDA INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO


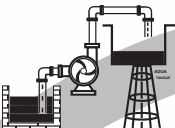

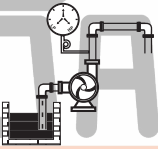

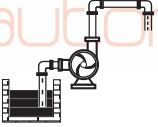
CD1DG21

PRESENTACIÓN

Nuevo cuadro de control digital para una bomba, este nuevo equipo consta de multiples formas de conexión para adaptarse a cada instalación, el nuevo **CD1DGD21** consta de tres tipos diferentes de conexionado para controlar el nivel/presión de agua extraída, en las imagenes inferiores se muestran las diferentes formas de conexión, por sondas, presostato o boya, todo incluido en el mismo equipo para adaptarse a los requerimientos de cada instalación.

PUESTA EN MARCHA

Lo primero que tenemos que tener en cuenta es la posición del switch, ya que el switch es el que decide que tipo de conexión deseamos usar.

Posición	Switch	Mensajes y gráficos	Aplicación
1			Aplicado para suministro de agua o drenaje mediante control de nivel de líquido a través de boya o sondas de nivel.
2			Aplicado para control de presión a través del presostato y tanque de presión.
3			Aplicado para drenaje mediante control de nivel de líquido a través de boya o sonda de nivel.

TECLA: "ALMACENAR"/"STORE"
CALIBRADO



CONFIGURACIÓN DE PARAMETROS AUTOCALIBRACIÓN

PASO 1: Con el equipo en tensión y con la bomba parada, asegurese de que en la pantalla ponga <PUMP NO CALIBRATION>, en el caso de que no lo ponga, pulse **MODO** para ponerlo en modo manual, después, deje pulsada la tecla **PARO** hasta que haga un pitido largo, una vez lo haga, el equipo entrará en <PUMP NO CALIBRATION>.

PASO 2: Para empezar con la calibración pulse una vez la tecla **MARCHA**, la bomba se pondrá en marcha y le indicará el consumo en amperios en pantalla, si reconoce que es el consumo normal de la bomba, pase al tercer paso, en caso de que la pantalla indique un consumo diferente al nominal revise la conexión de la bomba, si hay agua en el pozo/depósito o si el conexionado de tuberías está correcto.

PASO 3: Una vez tenga la bomba funcionando a unos valores nominales para hacer la autocalibración. Deberá dejar pulsada la tecla **MARCHA** hasta que haga un pitido largo, una vez lo haga el equipo estará autocalibrado por subcarga, sobrecarga, y <Bomba Agarrada>.

PASO 4: Una vez tenga todos los parámetros calibrados, podrá elegir el control de la bomba tanto en manual como en automático, para elegir manual o automático, pulse la tecla **MODO** y en la pantalla verá **MANUAL** ó **AUTO**. En **MANUAL** controlará la bomba únicamente por las teclas **MARCHA** y **PARO**, en **AUTO** controlará la bomba mediante sondas, presostato o boya dependiendo como tenga configurada la instalación.

CONFIGURACIÓN DE PARAMETROS MANUALMENTE

Deje pulsada la tecla **MODO** hasta que haga un pitido largo, verá el parámetro **001** con el valor 05s a la derecha, para subir o bajar ese valor pulse **MARCHA** para subir y **PARO** para bajar, para pasar a los siguientes parámetros pulse **MODO**, una vez haya terminado de configurar los parámetros para guardarlos y salir a la pantalla principal, deje pulsada la tecla **MODO** hasta que haga un pitido largo.

PARÁMETRO	RANGO	CÓDIGO	DESCRIPCIÓN
001	00/255 Seg	DR	Tiempo detección subcarga
002	00/255 Min	DR	Tiempo reinicio subcarga
003	0/1/35 Amp	DR	Límite inferior subcarga
004	0/1/35 Amp	OL	Límite superior sobrecarga
005	0/1/35 Amp	Stalled	Pico de intensidad Max.
006	150/297 V	U/OL	Tensión mínima
007	150/297 V	U/OL	Tensión máxima



CONEXIONES ELECTRICAS.

Para consultar los diferentes modos de conexión, consultar en el Manual de Instalación y Funcionamiento.

- 3.1 Control con sondas en aspiración e impulsión Página: 8.
 - 3.2 Control con boyas en aspiración e impulsión Página: 9.
 - 3.3 Control por subcarga y sondas en impulsión Página 10.
 - 3.4 Control por subcarga y boyas en impulsión Página 11.
 - 3.5 Control por subcarga y control de presión Pagina 13.
 - 3.6 Control por sondas en aspiración y presión Página 14.
 - 3.7 Control por boya y presión Pagina 15.
 - 3.8 Control por sondas Página 17.
 - 3.9 Control por boyas Página 18.
- 